

INOVADOR DESMONTA PNEUS SUPER AUTOMÁTICO LEVER-LESS & CONTACTLESS TECHNOLOGIES

SAFETY
SENSOR ✓



M 1032 Evo Diamond

NOVAS VERSÕES
DIAMOND
GOLD
SILVER
STD

SUPER AUTOMÁTICO
DE ACIONAMENTO HI-
DRÁULICO
PARA JANTES ATÉ A 32"

COM CICLO
AUTOMÁTICO DE
DESMONTAGEM

M 1032 Evo

O desmonta pneus M 1032 EVO permite de operar com a máxima segurança em qualquer tipo de roda para veículos de transporte ligeiro de 13" a 32", sem nunca entrar em contato com a jante.

A crescente utilização de jantes de liga leve, cromadas e repintadas, obrigam a **NUNCA** entrar em contato com a jante NEM mesmo com as proteções de plástico. A pré-seleção do diâmetro da jante, com o consequente posicionamento automático da roda em relação ao revolver automático e o movimento coordenado entre o eixo da roda e o revolver, asseguram grande facilidade de trabalho e excelente precisão.

Na versão **GOLD e DIAMOND** as operações de desmontagem ocorrem mediante um mecanismo automático que permite ao operador simplesmente observar o trabalho sem qualquer esforço. As operações de descolagem e desmontagem do pneu são automatizadas e seguem um programa eficiente para qualquer tipo de roda. Há dois programas de desmontagem automática disponíveis: Normal e Soft



4 NOVAS VERSÕES

DIAMOND | GOLD | SILVER | STD

AUTOCENTRANTE ELETROMECAÂNICO AXIAL

Autocentrante eletromecânico inteligente com movimento axial hidráulico (Patenteado).

A primeira máquina onde há o eixo da roda que se move em simultaneidade com a ferramenta para assegurar a precisão e eficácia.

PATENTED



VERSÕES DISPONÍVEIS	STD	SILVER	GOLD	DIAMOND
---------------------	-----	--------	------	---------

ELEVADOR DE LA RUEDA FRONTAL	●	●	●	●
PRESSIONADOR DE TALÃO	●	●	●	●
CÂMARA DE VÍDEO		●	●	●
INSUFLADOR ELETRÓNICO				●
CICLO AUTOMÁTICO			●	●



CONSOLA DE COMANDOS MÓVEL

Console de comandos móvel, pode ser colocada na posição mais ergonómica. Comandos simples e intuitivos, muito fácil de usar.

NOVA TELA INTERATIVA SENSÍVEL AO TOQUE

Um monitor sensível ao toque de 19" permite manter sob controle os vários estágios de desmontagem e montagem, auxiliando o trabalho diário graças à sua facilidade de uso e grande versatilidade.

No display se alternam nas várias fases de trabalho:



Seleção eletrónica do diâmetro da jante com consequente posicionamento automático radial da roda (é possível também uma microrregulação).

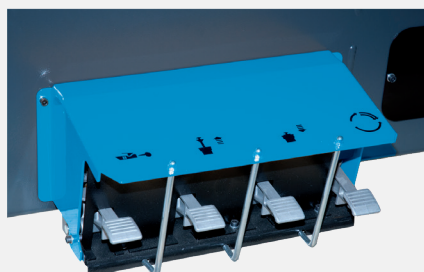
Câmara de vídeo sempre ativa recuperável com ecrã (padrão em todas as versões, exceto a STD).



PEDALEIRA

Pedaleira com 4 pedais.
Da direita:

- Rotação autocentrante.
- Bloqueio da roda.
- Desbloqueio da roda.
- Insuflação.



ELEVADOR DA RODA PREMIUM

Mecanismo de elevação frontal de movimento completo.
Permite ao operador mover a roda no desmonta pneus sem qualquer esforço e sem alterar a posição de trabalho.

Padrão para todas as versões.
Capacidade: 85 kg.



FERRAMENTA REVOLVER MULTIFUNÇÃO

Ferramenta "revolver" multifunção com 4 ferramentas inovadoras:

- Rotação automática.
- 3 posições de trabalho.
- Engate do pneu móvel de mola (Patenteado).



OPERAÇÃO DE DESTALONAGEM INFERIOR HIDRÁULICA

Um segundo disco autônomo, mas especular, sobe e a roda faz um movimento específico para facilitar a operação de destalonagem com um percurso de penetração controlado.



PATENTED



FERRAMENTA DO BRAÇO INFERIOR RECLINÁVEL

Ferramenta do braço inferior reclinável, sempre radialmente autoposicionado, para facilitar o montagem do primeiro talão.

PRESSONADOR DE TALÃO

Pressonador de talão com altura de trabalho regulável. A forma do pressonador é ideal para pneus Run Flat. O trabalho do pressonador é suportado pelo calçador "A" incorporado no "revólver" que sempre mantém o pneu na posição correta (Patent Pending). Padrão para todas as versões.

INSUFLADOR ELETRÔNICO

Insuflador eletrônico (Inflatron) fornecido como padrão em versões DIAMOND. Sistema integrado automático da inflação e deflação. Touch-screen interface. Procedimento de insuflado com sobrepressão para o encolagem de talão.





NOVOS DISCOS COM SENSORES

Os novos discos com sensores, uma grande inovação nesse desenvolvimento, permitem a detecção automática da largura da roda ao usar o ciclo automático de destalonagem.

CONFIGURAÇÃO DA DIMENSÃO DA RODA

Por meio de um novo monitor de 19" com tela sensível ao toque, agora é ainda mais fácil definir o tamanho da roda em polegadas (13" ÷ 32") e o autoposicionamento radial ideal da roda em relação ao "revólver" automático.



PROCEDIMENTO DE TRABALHO



INSERIR O IDENTIFICADOR
COM CONE DE BLOQUEIO



COLOQUE O IDENTIFICADOR
EM LA JANTE



BLOQUEIO DA RODA
LIBERANDO O PEDAL

DESTALONAMENTO



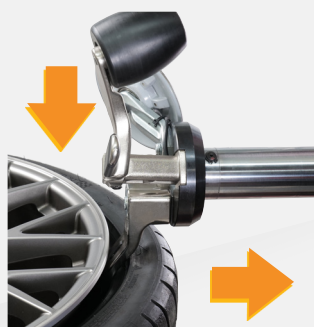
O disco descolador do revólver hidráulicamente pressiona o pneu e o movimento da roda que ocorre ao mesmo tempo, facilita o descolagem superior.



O disco descolador inferior hidráulicamente pressiona o pneu de baixo e o movimento da roda ao mesmo tempo, facilita o descolagem inferior.

DESMONTAGEM DO TALÃO SUPERIOR

A ferramenta para desmontar o revólver entra entre o pneu e o aro, facilitada pelo movimento da parte móvel da garra. O revólver com o pneu carregado sobe e, com a ajuda do disco destalonador inferior, remove o primeiro talão.



SAFETY
SENSOR ✓



DESMONTAGEM DO TALÃO INFERIOR

Continuando seu curso de subida, com o movimento sincronizado da roda, o disco destalonador conclui sozinho a desmontagem do pneu.



MONTAGEM DO TALÃO INFERIOR E DO TALÃO SUPERIOR

A. O DISCO DESTALONADOR superior e o rolo de plástico integrado, empurram o pneu dentro do aro.

B-C. A ferramenta do braço inferior ajuda, quando necessário, nesta operação em pneus particularmente macios.



D-E-F. Posicionando a ferramenta de montagem do REVOLVER entre o aro e o pneu, automaticamente o ROLO DE PLÁSTICO do REVOLVER ajuda o pneu a ficar no canal.

rotação do prato giratório autocentrante e a ajuda do pressionador de talão de rotação de série, tornam a montagem final muito simples.



DADOS TÉCNICOS

Gama de dimensões da roda

Diâmetro do aro	de 13" a 32"
Diâmetro máx. do pneu	1200mm (47")
Largura máxima do pneu	400 mm (16")
Força de destalonagem superior e inferior	900 kg

Prato giratório autocentrante eletromecânico

Bloqueio automático	com alavanca
Torque de rotação	1200 Nm
Velocidade de rotação	7-18 rpm
Motorização	moto-inversor de 2 velocidades
Capacidade do elevador de roda	85kg

Alimentação

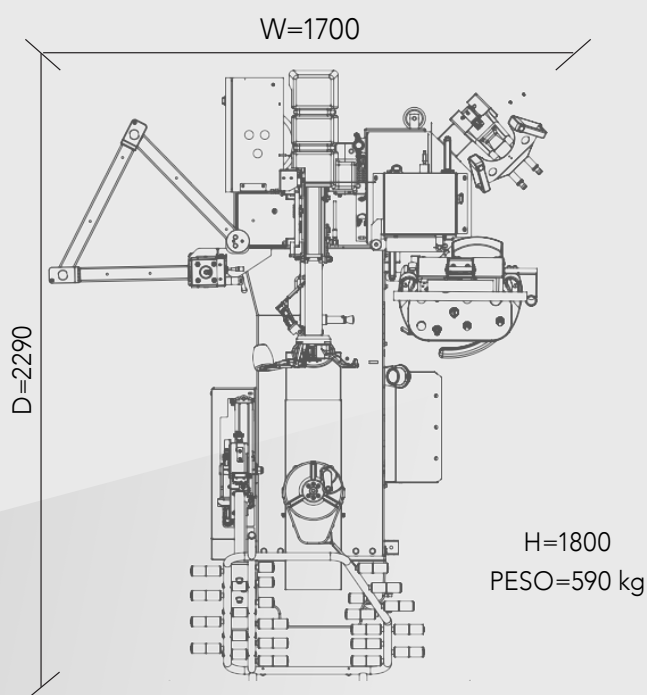
Elétrica 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Elétrica 1Ph (alternativa)	115V-0,75 kW 50Hz/60 Hz
Pneumática de funcionamento	8 bar
Motor da unidade hidráulica	0.8 KW
Pressão hidráulica de funcionamento	120 bar

Nível de pressão sonora ponderada
A (LpA) no local de trabalho < 70 dB(A)

EQUIPAMENTO



DIMENSÕES GERAIS



ACESSÓRIOS



A. 8-15100041
Flange universal ALL IN ONE
100 mm + espaçadores de 20 mm



B. 8-11100037
Kit de levantamento de aros para
van e coleta



C. 8-15100003
Kit adaptador especial para aros
altos (H= 28mm). Por exemplo, a
roda traseira do Porsche



D. 8-15100040
Kit do anel espaçador H= 22mm
corresponde ao P/N 8-11100037 /
8-11100086 / 8-15100003



E1. 8-11100404
Kit do sistema de inflagem T.I.

E2. 8-15100038
Kit ASME T.I. (somente para EUA
e Canadá)